



TRACKAIR®

General Airport Systems



CHARIOT EAU POTABLE WT 600 PN

GENERAL AIRPORT SYSTEMS

Z.I LE VENTILLON LOT N°15

13270 FOS SUR MER

Tél : 04.42.40.72.40 – Fax : 04.42.40.72.46

www.trackair.fr

contact@trackair.fr



TRACKAIR

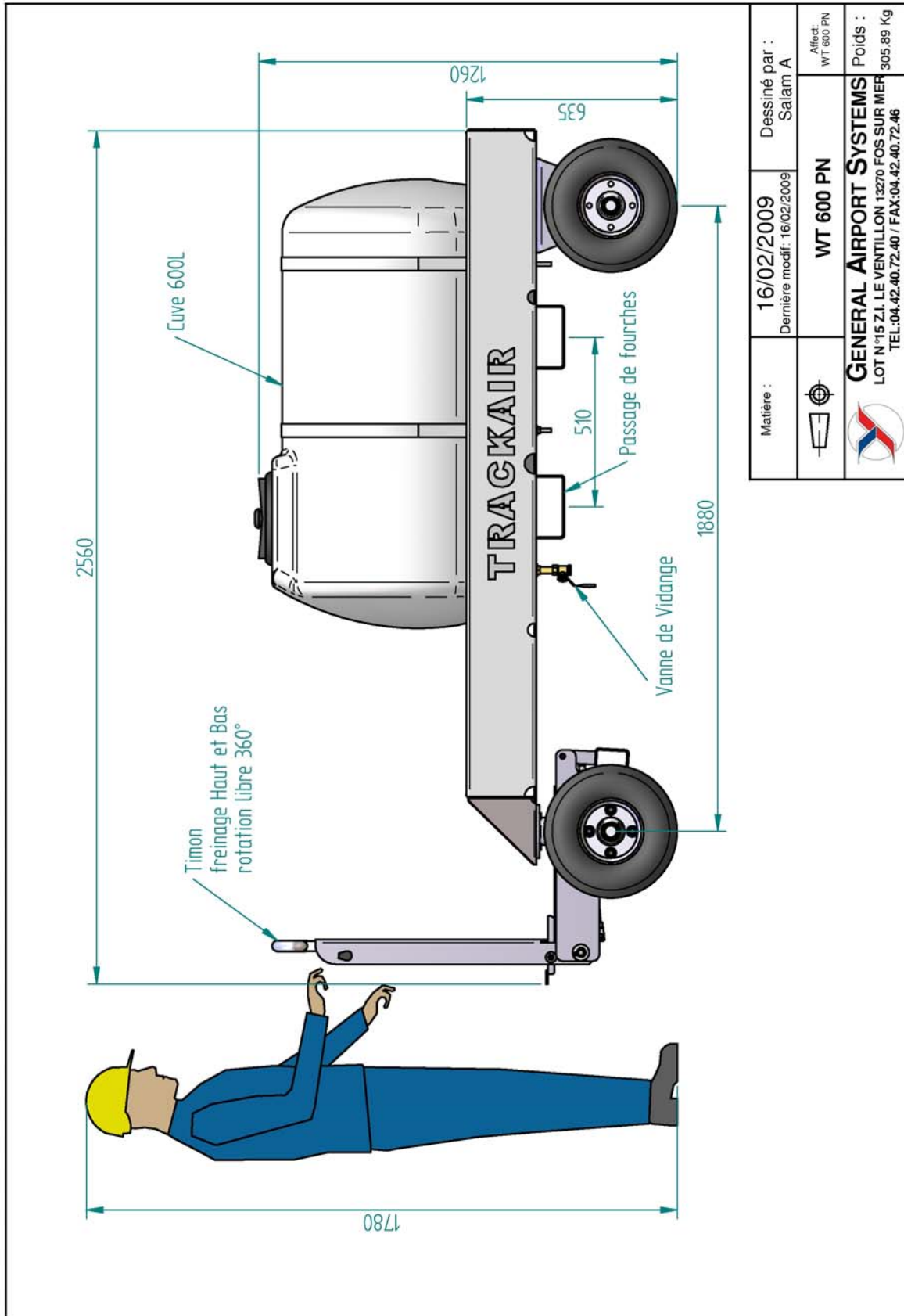
SOMMAIRE :

1/ VUE DE FACE.....	3
2/ VUE DE COTE.....	4
3/ DESCRIPTION WT 600 PN	5
3.1/ CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES	5
3.2/ DESCRIPTION.....	5
3.3/ MISE EN SERVICE	6
3.4/ ENTRETIEN.....	6
4/ MOTORISATION ÉLECTRIQUE :.....	7
5/ MOTORISATION ESSENCE :.....	10
6/ OPTION COMPTEUR Numérique TC.MF1	11
7/ OPTION COMPTEUR D'EAU mécanique.....	12
8/ OPTION PASSERELLES	13



TRACKAIR

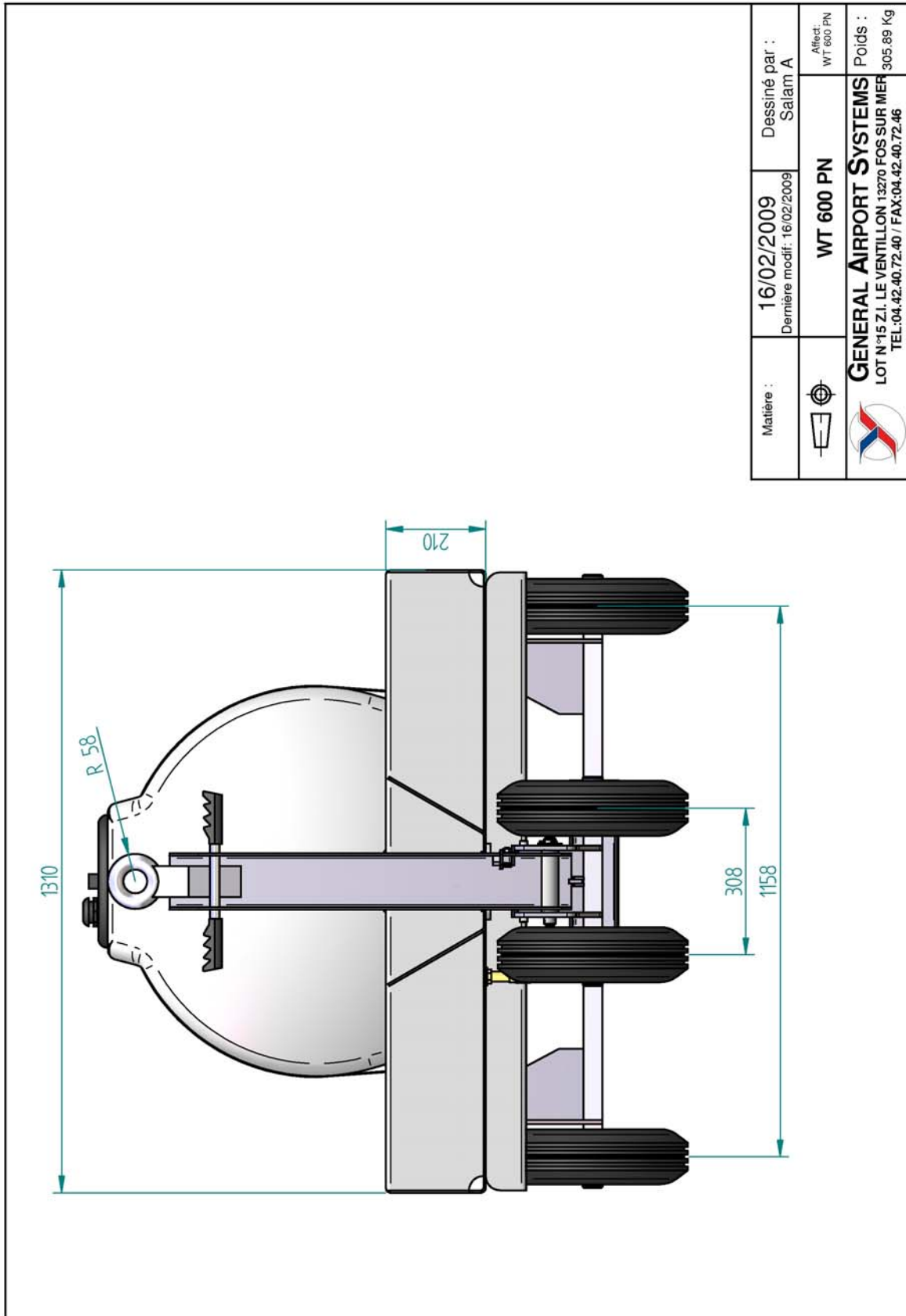
1/ VUE DE FACE





TRACKAIR

2/ VUE DE COTE



Matière :	16/02/2009 Dernière modif: 16/02/2009	Dessiné par : Salam A
	WT 600 PN	Affect: WT 600 PN
	GENERAL AIRPORT SYSTEMS LOT N°15 Z.I. LE VENTILLON 13270 FOS SUR MER TEL:04.42.40.72.40 / FAX:04.42.40.72.46	
		Poids : 305.89 Kg



TRACKAIR

3/ DESCRIPTION WT 600 PN

Ce type de chariot permet d'effectuer le plein d'eau dans les meilleures conditions des réservoirs des avions.

Hauteur maximum desservie sans échelle 3.00m

3.1/ CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur hors tout, timon relevé	2420mm
Largeur hors tout	1310mm
Hauteur hors tout	1220mm
Empattement	1880mm
Contenance cuve à eau	600 Litres
Vitesse de déplacement maximum	25 Km/h

Cet appareil se compose de deux sous-ensemble :

- Un ensemble châssis porteur avec train avant directeur, et un ensemble de cuve à eau.
- Un ensemble d'éléments relatifs au ravitaillement, soit :
 - * Groupe circuit hydraulique (capoté avec coffre et tableau de bord selon option)
 - * Tuyauterie et raccordement à l'avion

3.2/ DESCRIPTION

Châssis

Châssis Mécano soudé monté avec train avant sur couronnes à billes et train arrière sur essieu rigide équipé de 4 roues 400 x 8

Cuve eau potable

Réalisée en polyéthylène haute densité.

Un trou d'homme fermé d'un couvercle étanche permet la visite et le nettoyage de la cuve.

Cette cuve est équipée d'une vidange.

Le contrôle de son contenu s'effectue par transparence.

Tuyau de Vidange équipé d'un pistolet et d'un raccord avion 3/4".

Groupe circuit hydraulique

Comprenant :

1 groupe aspiration refoulement avec :

1 tuyauterie souple terminée par une vanne et un raccord avion 3/4"

NOTA : La jonction entre les différents composants hydrauliques est faite en tuyau souple, qualité alimentaire.



TRACKAIR

3.3/ MISE EN SERVICE

Remplissage de la cuve par une des trappes situées sur le dessus de celle-ci
Vérifier le remplissage par transparence.

La mise en route doit être effectuée par une personne qualifiée, **le bouchon reniflard doit toujours rester ouvert pour la mise à l'aire libre de la cuve.**

La pompe doit fonctionner sans vibrations et sans bruits anormaux.

Nous rappelons que la garantie couvre les vices de fabrication du produit mais en aucun cas des dommages résultant d'une mauvaise utilisation.

Placer le chariot à proximité du point à desservir
Mettre en route le groupe motopompe
Brancher le tuyau flexible sur l'avion
Ouvrir la vanne

3.4/ ENTRETIEN

Moteur : voir notice constructeur

Nettoyage et désinfection

Désinfection et nettoyage des surfaces internes
Les cuves peuvent admettre comme désinfectant une concentration élevée d'eau de javel.
Les cuves peuvent être rincée à l'eau chaude, trappes de visite ouvertes
Pour le brossage éventuel des parois, ne pas employer de brosses métalliques. Utiliser des brosses nylon.

Graissage mensuel

- couronne à billes
- anneau de timon (selon option)

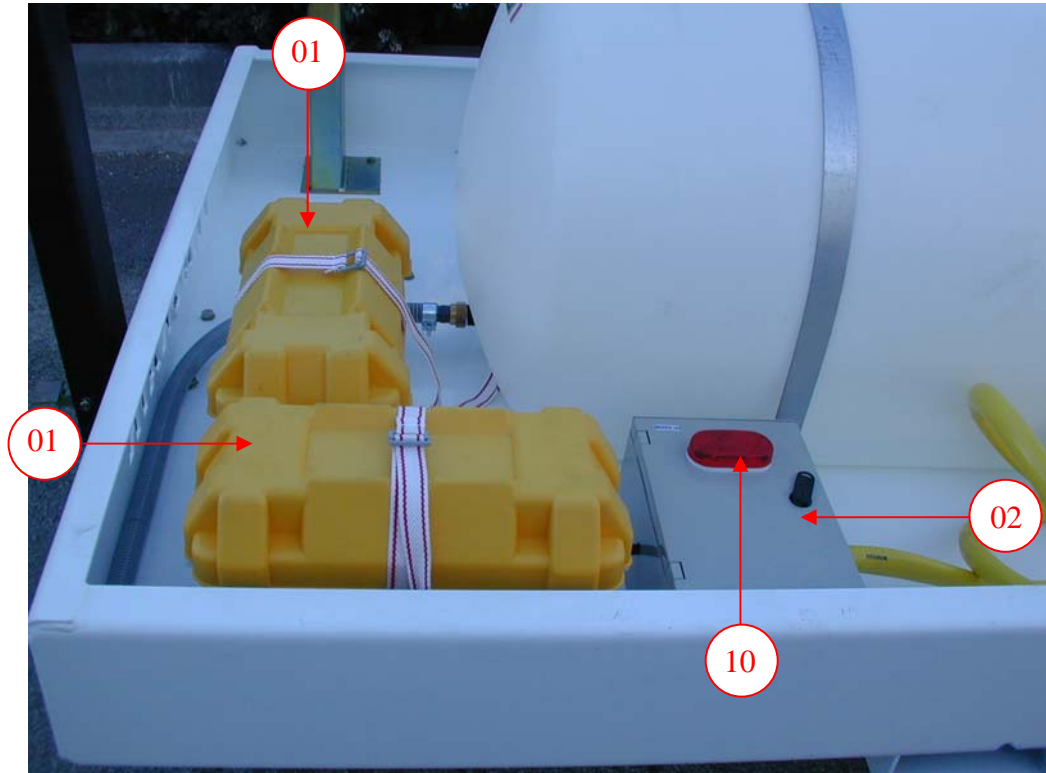
Vérifications

- Pression de gonflage des pneumatiques (3 bars)
Serrage des roues sur les essieux

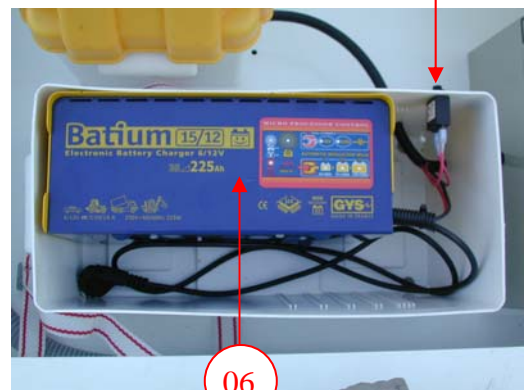
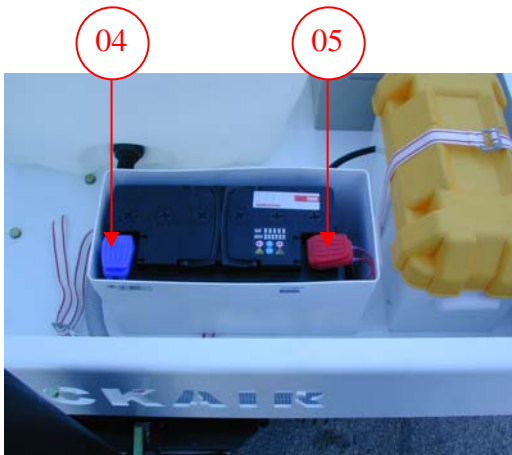


TRACKAIR

4/ MOTORISATION ÉLECTRIQUE :




Attention selon les modèles le fusible (07) peut être dans le Bac à batterie ou le Bac du chargeur.





TRACKAIR

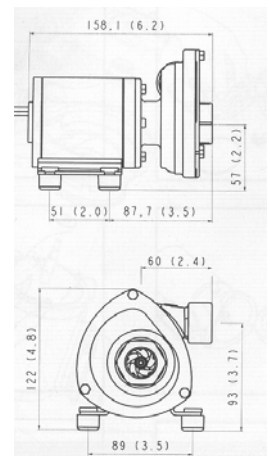
	GÉNÉRAL AIRPORT SYSTEMS 40 Avenue A.M. PEYRE - BP 120 ZI La Grande Colle 13110 PORT DE BOUC Cedex Tél : 04 42 40 72 40 - Fax 04 42 40 72 46 E-Mail : TRACKAIRS@AOL.COM	Marque: TRACKAIR Type: LT 1000-300 PN Moteur Type : Electrique O.T. n°.....
---	--	--

NOMENCLATURE











REP	QTE	DESIGNATION	REFERENCE	Page
1	2	Bac pour chargeur et batterie	LT L47002	14
2	1	Bac pour pompe électrique	LT 434.059.315	14
3	1	Batterie 90 A ou 70 A	Batterie 90A	14
4	1	Cosse négative	Cosse -	14
5	1	Cosse positive	Cosse +	14
6	1	Chargeur BATIUM 15/12	Chargeur 15-12	14
7	1	Fusible 10A	LT 273-0860	14
8	1	Pompe 12V	LT J045	14
9	1	Interrupteur	LT 251 9253	14
10	1	Lampe	1264	14

Caractéristique et avantage de la pompe Cyclone :

- Conception robuste pour services sévères
- Fabrication en acier inoxydable 316L
- Fonctionnement silencieux
- Moteur c.c. de longue durée de vie
- Hauteur d'aspiration : 2mètres
- La pompe peut fonctionner à vide pendant une brève période
- Débit : 100l/mn pression 0.7 Bar



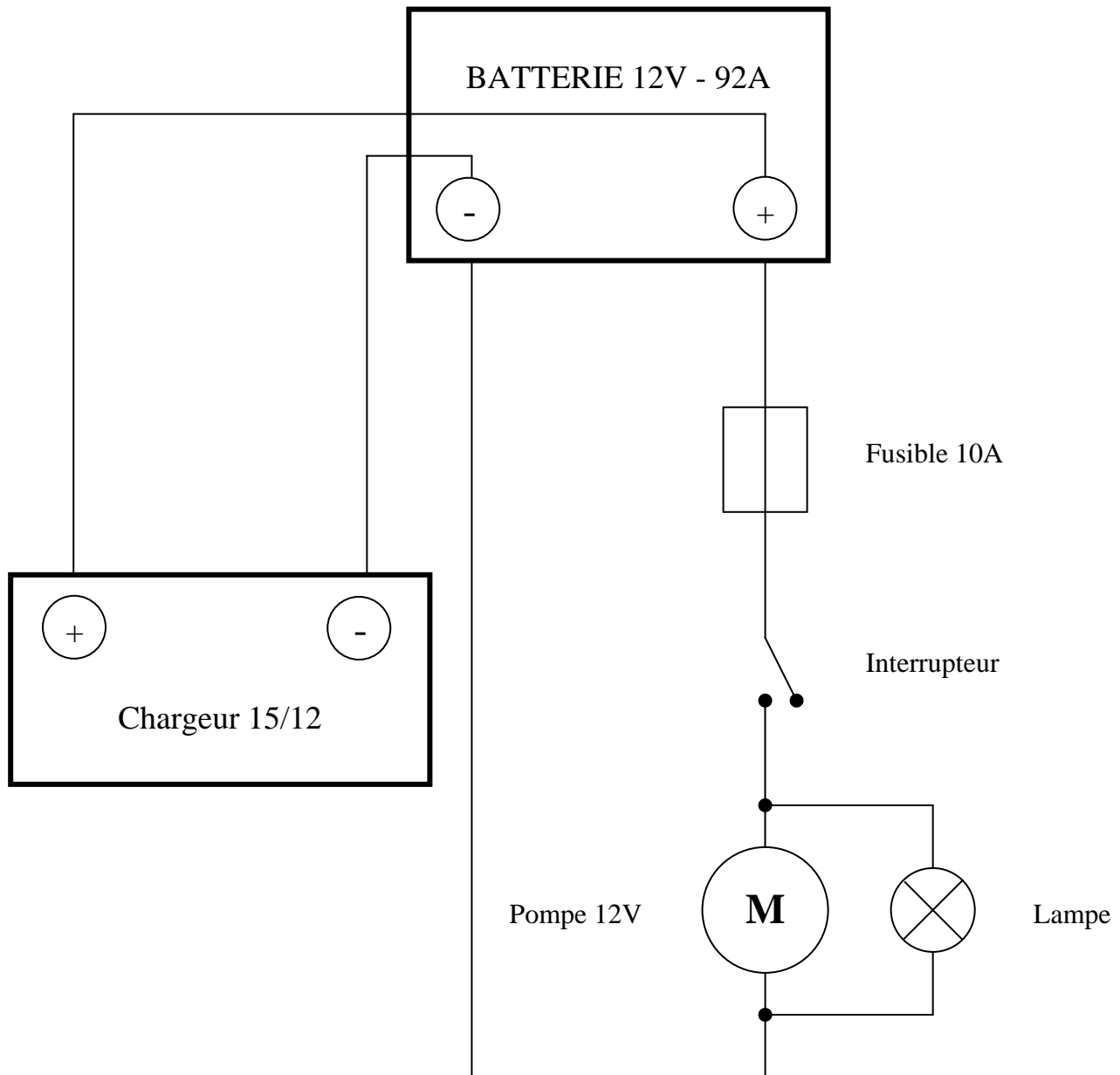
Caractéristique Chargeur 15/12 :

	Batium 15/12 Ref. 024519	 50/60 HZ  V  W  V		CHARGE 	MOYEN EN 60335 Reg 1 Reg 2 Reg 3	EFFICACE/ RMS A	SULFATED BATTERIES 	 cm  Kg
	15/24 Ref. 024526	230 225 6-12 3	7 10 15 22	SOS RECOVERY	30,5x20x13 5,7			
	230 450 6-12-24 3	7 10 15 22	SOS RECOVERY	30,5x20x13 8,5				



TRACKAIR

SCHÉMA POUR MOTORISATION ÉLECTRIQUE

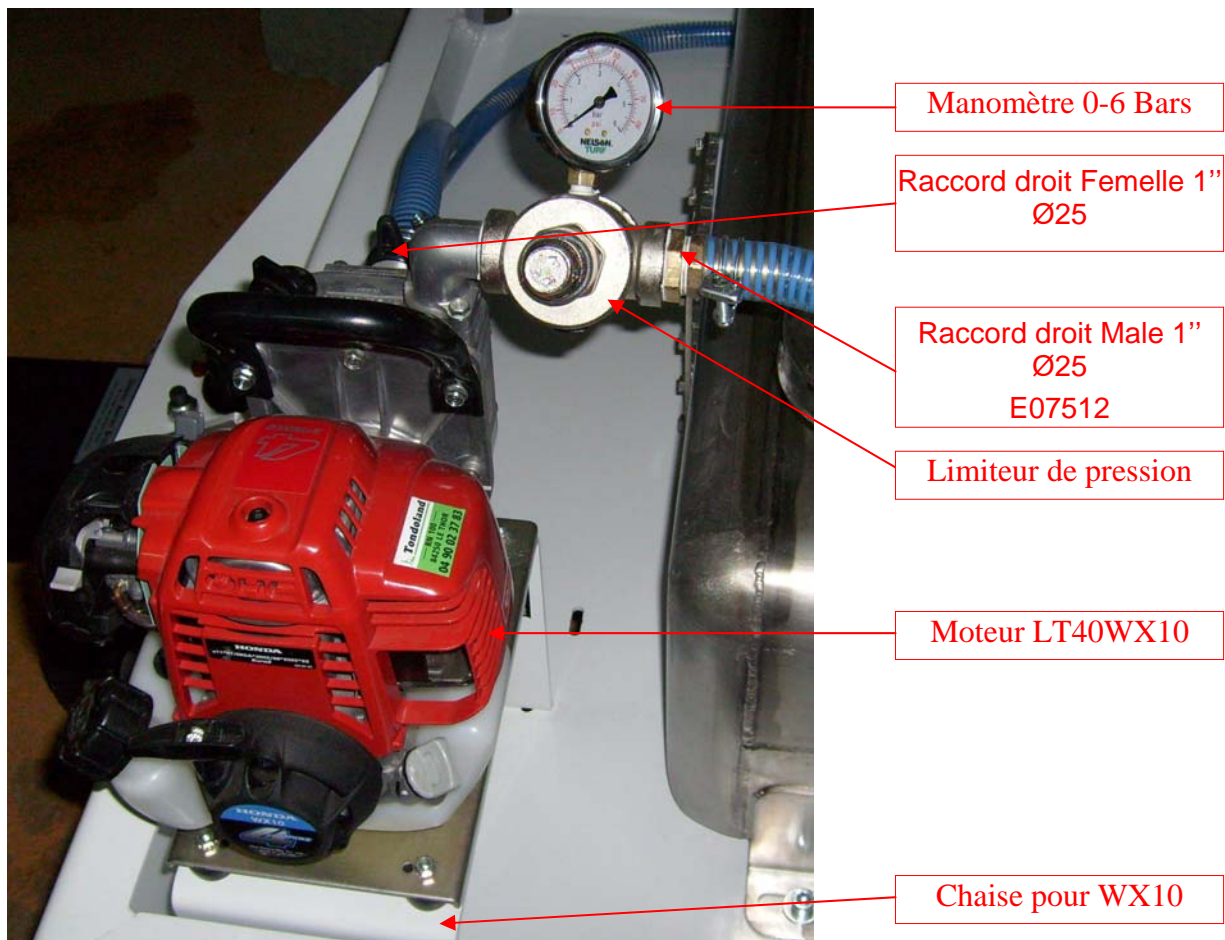




TRACKAIR

5/ MOTORISATION ESSENCE :

Longueur	330 mm
Largueur	250 mm
Hauteur	325 mm
Poids a sec	6.8Kg
Modèle	LT 40WX10
Type de moteur	4 temps soupape latéral 1 cylindre
Cylindrée [alésage x course]	31 cm ³ [39 x 26 mm]
Puissance maxi	1.10 KW / 7000 tr/min
Couple maxi	1.64 N.m 4500 tr/min
Système de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Transistor magnétique
Sens de rotation de l'arbre	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Diamètre d'orifice d'aspiration	25 mm
Diamètre d'orifice d'écoulement	25 mm
Hauteur total maxi	35 m
Tête d'aspiration	7 m
Capacité	130L
Durée d'auto amorçage	120 sec. à 5m
Niveau de pression sonore	84 dB
Niveau de puissance sonore	101dB





TRACKAIR

6/ OPTION COMPTEUR Numérique TC.MF1

Présentation

Compteur de débit à turbine pour fluides à faible viscosité (eau, fuel).

Léger et peu encombrant, il s'adapte sur un pistolet, une vanne, ou sur le circuit de distribution.

Il peut être fourni avec un raccord tournant, ce qui permet une lecture dans toutes les positions.

L'opérateur contrôle la quantité de liquide embarqué sans avoir à se déplacer.

Robuste et résistant, carte électronique scellée, ce compteur peut être utilisé pratiquement dans n'importe quelle condition.

Le microprocesseur est alimenté par deux piles longues durées, faciles à remplacer.



Caractéristiques et Performances

- Précision +/- 1% dans la plage de débit
- Répétitivité 0,2 %
- Débit maxi 120 l/min
- Perte de charge < 0,15 bar (120 l/min avec gazole)
- Etalonnable
- Poids : 230 Gr.
- Dimensions : 10 x 7.5 x 5.4cm





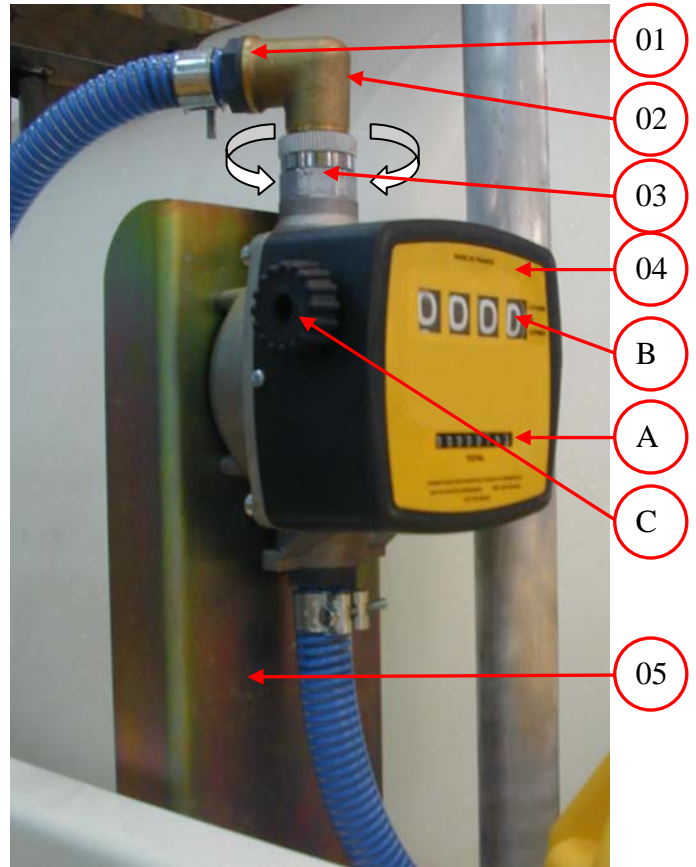
TRACKAIR

7/ OPTION COMPTEUR D'EAU mécanique

Ce compteur mécanique permet une mesure précise de l'eau ou tout autre liquide compatible.

Il est doté d'un afficheur totalisateur en litres (A) qui ne peut pas être remis à 0 et d'un afficheur partielle (B) qui peut être remis à 0 à l'aide du bouton (C) dont le chiffre des unités est pourvu de repère permettant la lecture des dixièmes de litre.

Il est pourvu en sortie d'un raccord tournant et d'un coude (D) pour une plus simple utilisation sur 360°

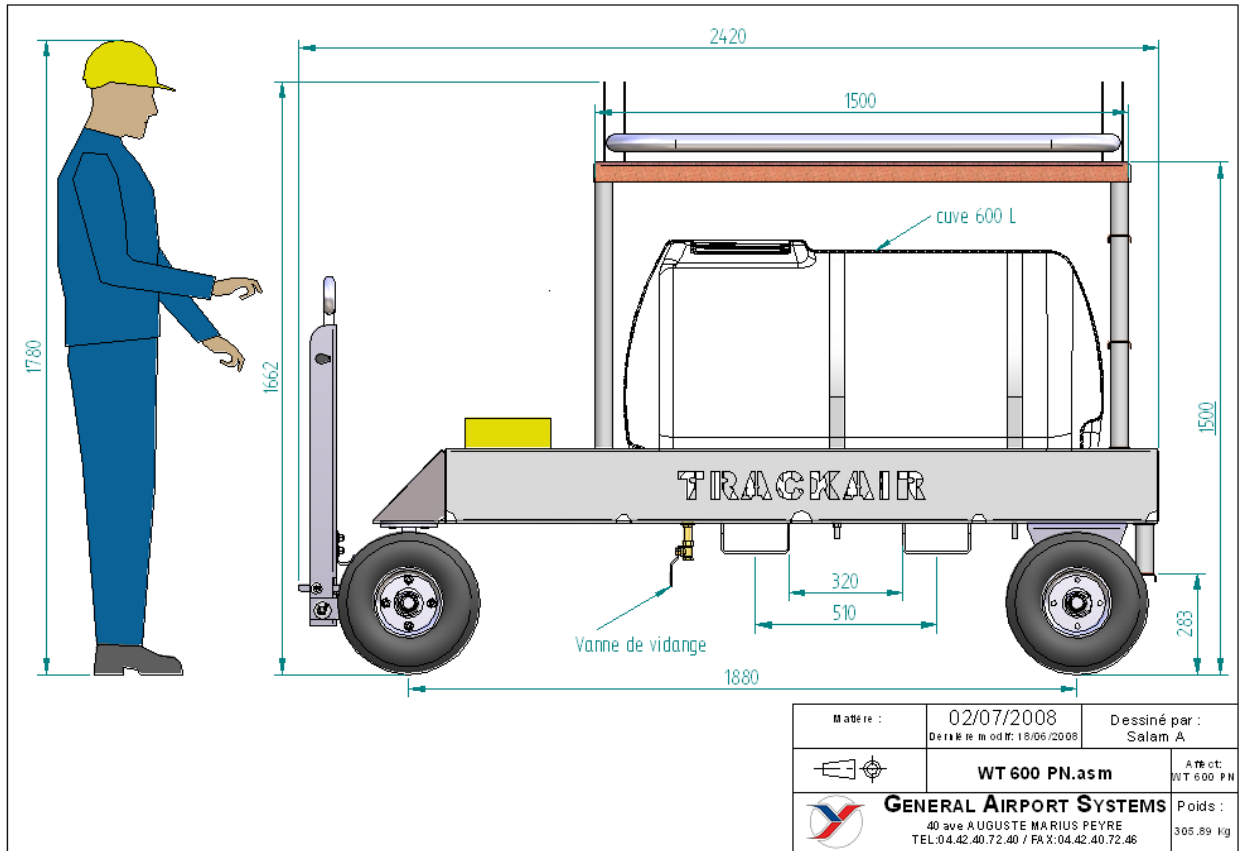


REF	QTE	DESIGNATION	REFERENCE	Page
01	2	Raccord droit 1"-Ø25	LT E07512	19
02	1	Coude M/F 1"	LT E06277	19
03	1	Raccord tournant 1"	LT RAC TOUR 1"	19
04	1	Compteur d'eau	LTUR 400	19
05	1	Support couplage 4"compteur		19



TRACKAIR

8/ OPTION PASSERELLES

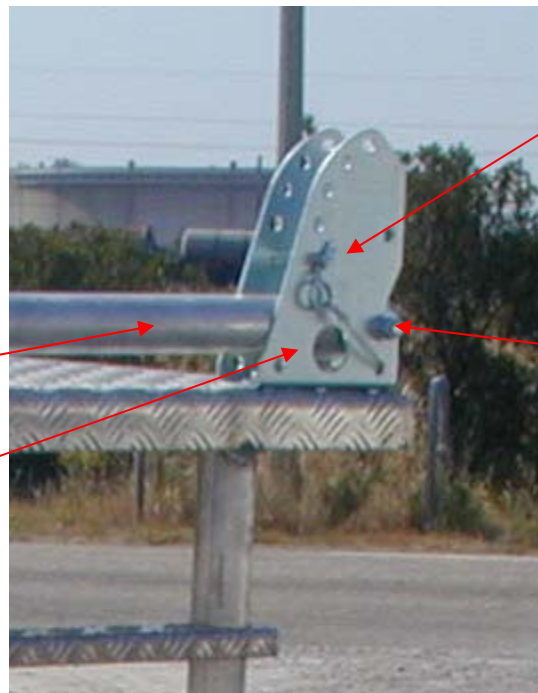




TRACKAIR



03



Goupille de sécurité

Pivot

01

02

REF	QTE	DESIGNATION	REFERENCE	Page
01	1	Rambarde de sécurité		21
02	2	Support articulé	LT 6100010	21
3	1	Amortisseur	LT amortisseur	21