



**TRACKAIR®**

General Airport Systems



**CHARIOT EAU POTABLE  
WT 1000 PN**

GENERAL AIRPORT SYSTEMS

Z.I LE VENTILLON LOT N°15  
13270 FOS SUR MER

Tél : 04.42.40.72.40 – Fax : 04.42.40.72.46

[www.trackair.fr](http://www.trackair.fr)  
[contact@trackair.fr](mailto:contact@trackair.fr)



TRACKAIR

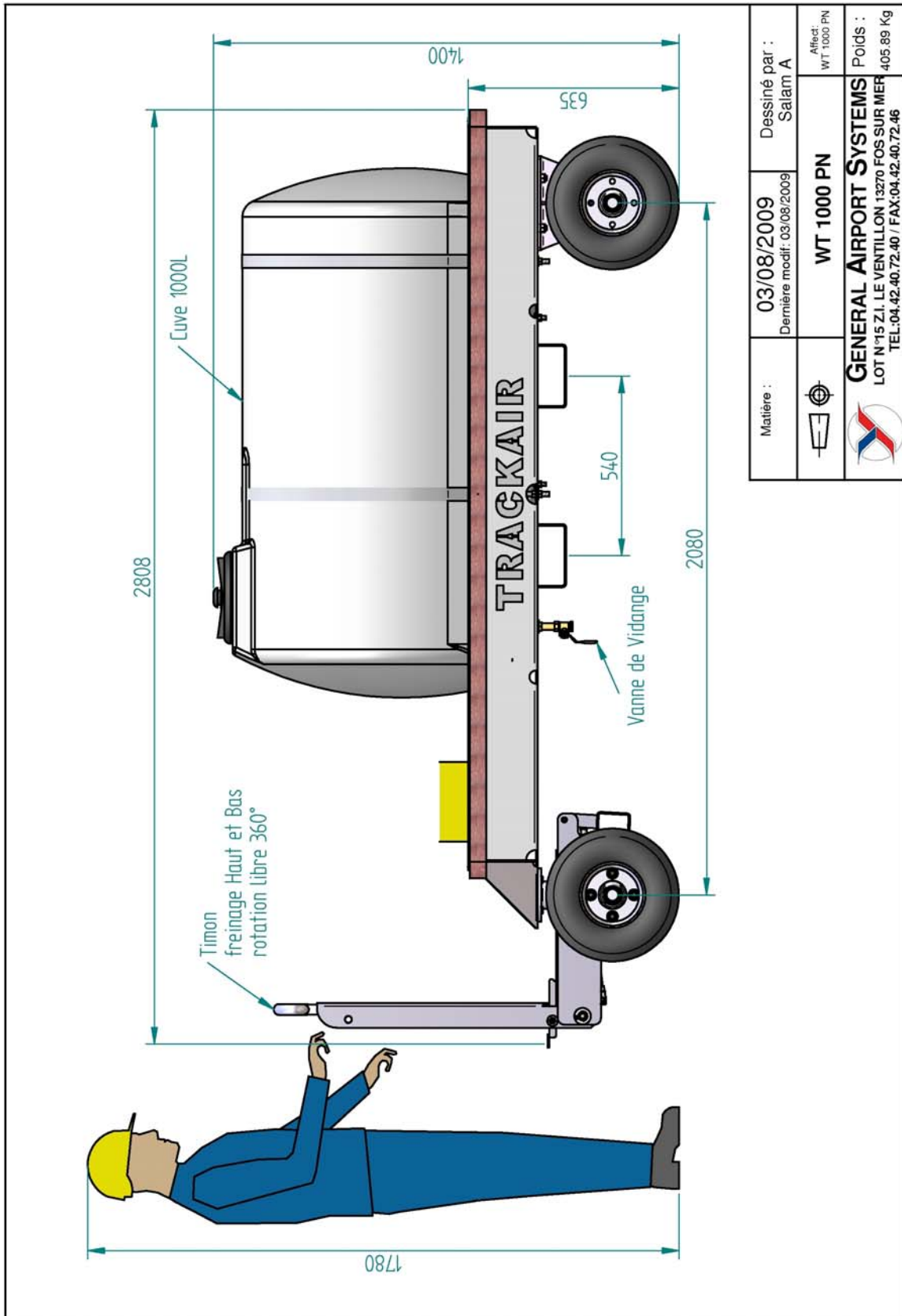
## **SOMMAIRE :**

1/ VUE DE FACE.....	3
2/ VUE DE COTE.....	4
3/ DESCRIPTION WT 1000 PN .....	5
3.1/ CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES .....	5
3.2/ DESCRIPTION.....	5
3.3/ MISE EN SERVICE .....	6
3.4/ ENTRETIEN.....	6
4/ MOTORISATION ÉLECTRIQUE :.....	7
5/ MOTORISATION ESSENCE :.....	10
6/ OPTION COMPTEUR numérique .....	11
7/ OPTION COMPTEUR mécanique.....	12



TRACKAIR

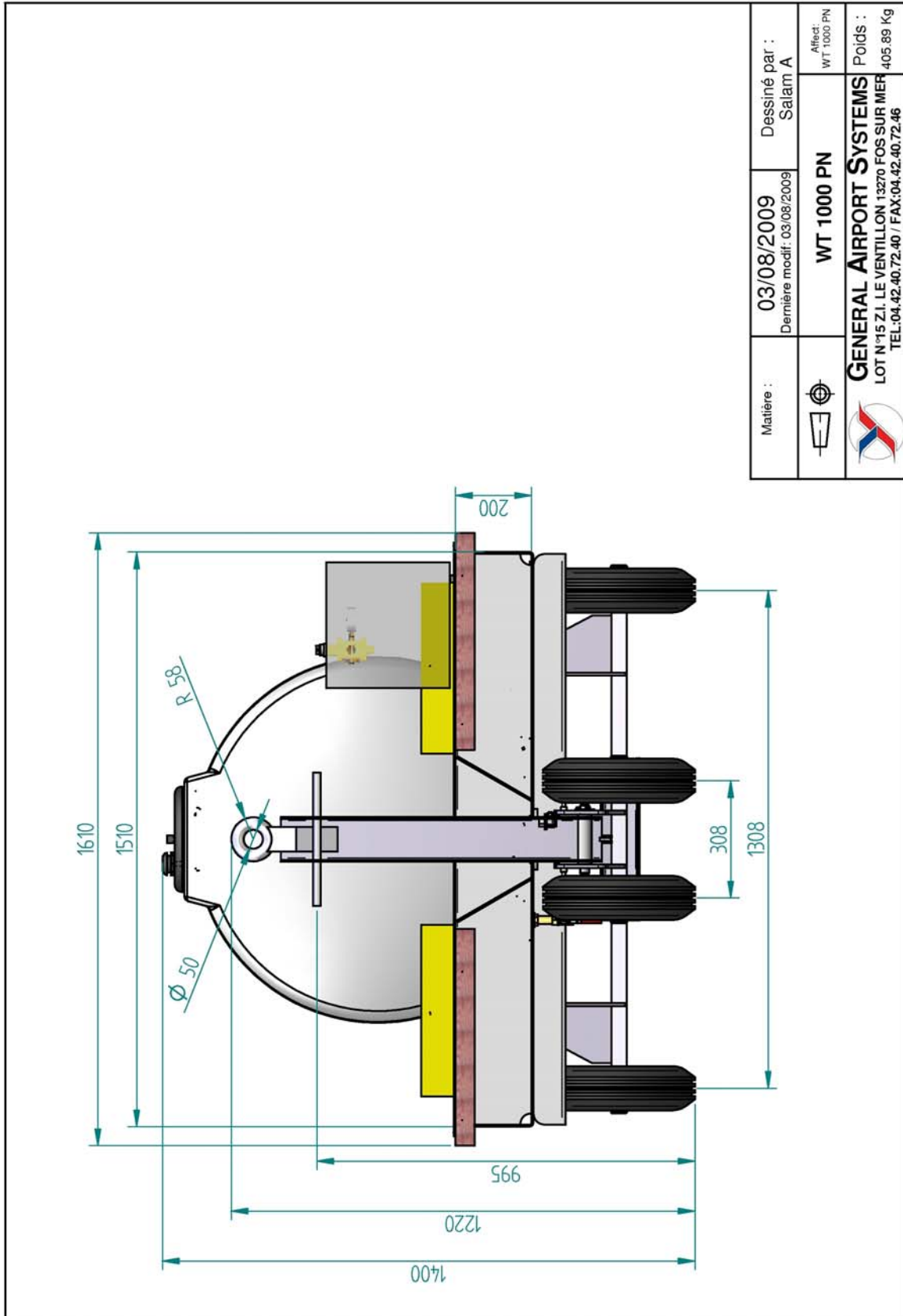
# 1/ VUE DE FACE





TRACKAIR

## 2/ VUE DE COTE





TRACKAIR

## 3/ DESCRIPTION WT 1000 PN

Ce type de chariot permet d'effectuer le plein d'eau dans les meilleures conditions des réservoirs des avions.

### 3.1/ CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Longueur hors tout, timon relevé	2808mm
Largeur hors tout	1610mm
Hauteur hors tout	1400mm
Empattement	2080mm
Contenance cuve à eau	1000 Litres
Vitesse de déplacement maximum	25 Km/h

Cet appareil se compose de deux sous-ensemble :

- Un ensemble châssis porteur avec train avant directeur, et un ensemble de cuve à eau.
- Un ensemble d'éléments relatifs au ravitaillement, soit :
  - \* Groupe circuit hydraulique (capoté avec coffre et tableau de bord selon option )
  - \* Tuyauterie et raccordement à l'avion

### 3.2/ DESCRIPTION

#### Châssis

Châssis Mécano soudé monté avec train avant sur couronnes à billes et train arrière sur essieu rigide équipé de 4 roues 400 x 8

#### Cuve eau potable

Réalisée en polyéthylène haute densité.

Un trou d'homme fermé d'un couvercle étanche permet la visite et le nettoyage de la cuve.

Cette cuve est équipée d'une vidange.

Le contrôle de son contenu s'effectue par transparence.

Tuyau de Vidange équipé d'un pistolet et d'un raccord avion 3/4".

#### Groupe circuit hydraulique

Comprenant :

1 groupe aspiration refoulement avec :

1 tuyauterie souple terminée par une vanne et un raccord avion 3/4"

**NOTA :** La jonction entre les différents composants hydrauliques est faite en tuyau souple, qualité alimentaire.



TRACKAIR

### **3.3/ MISE EN SERVICE**

Remplissage de la cuve par une des trappes situées sur le dessus de celle-ci  
Vérifier le remplissage par transparence.

La mise en route doit être effectuée par une personne qualifiée, **le bouchon reniflard doit toujours rester ouvert pour la mise à l'aire libre de la cuve.**

**La pompe doit fonctionner sans vibrations et sans bruits anormaux.**

**Nous rappelons que la garantie couvre les vices de fabrication du produit mais en aucun cas des dommages résultant d'une mauvaise utilisation.**

Placer le chariot à proximité du point à desservir

Mettre en route le groupe motopompe

Brancher le tuyau flexible sur l'avion

Ouvrir la vanne

### **3.4/ ENTRETIEN**

Moteur : voir notice constructeur

#### **Nettoyage et désinfection**

Désinfection et nettoyage des surfaces internes

Les cuves peuvent admettre comme désinfectant une concentration élevée d'eau de javel.

Les cuves peuvent être rincée à l'eau chaude, trappes de visite ouvertes

Pour le brossage éventuel des parois, ne pas employer de brosses métalliques. Utiliser des brosses nylon.

#### **Graissage mensuel**

- couronne à billes
- anneau de timon (selon option)

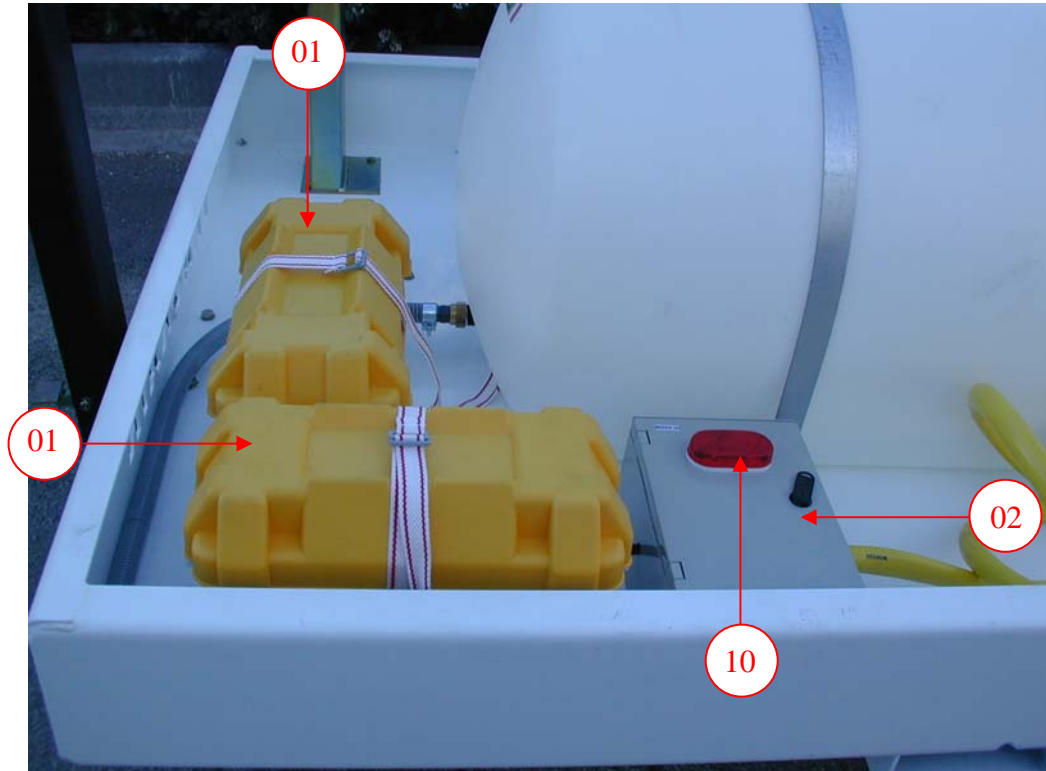
#### **Vérifications**

- Pression de gonflage des pneumatiques (3 bars)  
Serrage des roues sur les essieux

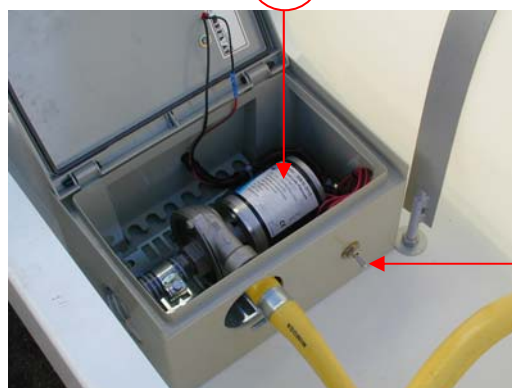
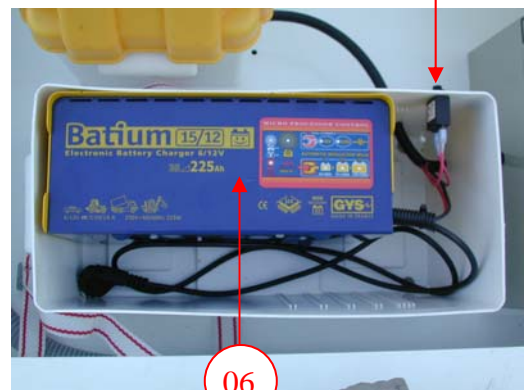
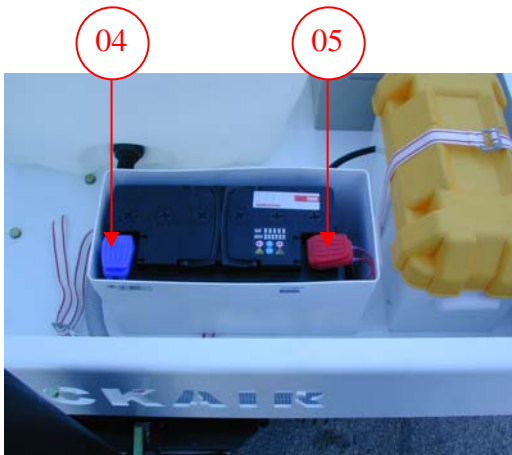


TRACKAIR

## 4/ MOTORISATION ÉLECTRIQUE :



Attention selon les modèles le fusible (07) peut être dans le Bac à batterie ou le Bac du chargeur.





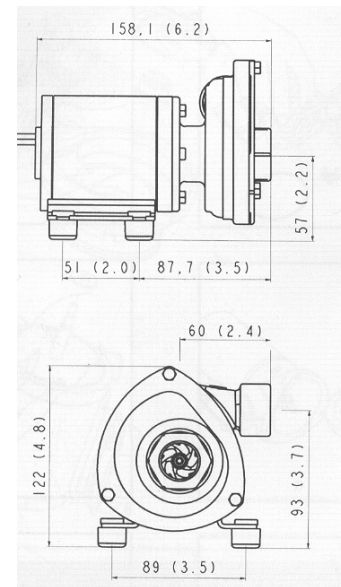
TRACKAIR

## NOMENCLATURE

REP	QTE	DESIGNATION	REFERENCE
1	2	Bac pour chargeur et batterie	LT L47002
2	1	Bac pour pompe électrique	LT 434.059.315
3	1	Batterie 90 A ou 70 A	Batterie 90A
4	1	Cosse négative	Cosse -
5	1	Cosse positive	Cosse +
6	1	Chargeur BATIUM 15/12	Chargeur 15-12
7	1	Fusible 10A	LT 273-0860
8	1	Pompe 12V	LT J045
9	1	Interrupteur	LT 251 9253
10	1	Lampe	1264

### Caractéristique et avantage de la pompe Cyclone :

- Conception robuste pour services sévères
- Fabrication en acier inoxydable 316L
- Fonctionnement silencieux
- Moteur c.c. de longue durée de vie
- Hauteur d'aspiration : 2mètres
- La pompe peut fonctionner à vide pendant une brève période
- Débit : 100l/mn pression 0.7 Bar



### Caractéristique Chargeur 15/12 :

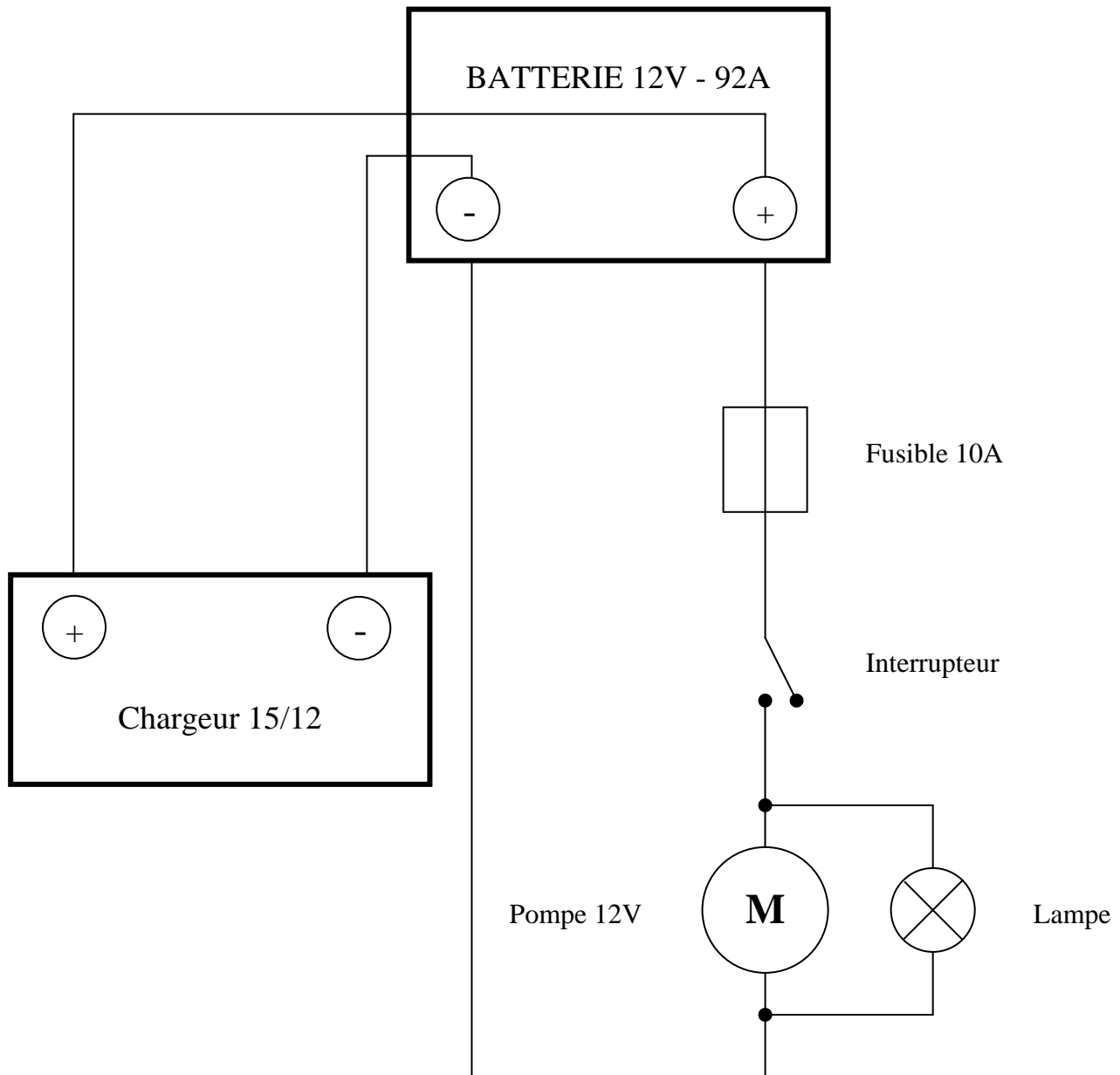
Batiium	50/60 HZ V	W	V	CHARGE			EFFICACE/ RMS A	SULFATED BATTERIES	cm	Kg	
				MOYEN EN 00335	Reg 1	Reg 2					Reg 3
<b>15/12</b> Ref. 024519	230	225	6 - 12	3	7	10	15	22	SOS RECOVERY	30,5x20x13	5,7
<b>15/24</b> Ref. 024526	230	450	6 - 12 - 24	3	7	10	15	22	SOS RECOVERY	30,5x20x13	8,5





TRACKAIR

### SCHÉMA POUR MOTORISATION ÉLECTRIQUE

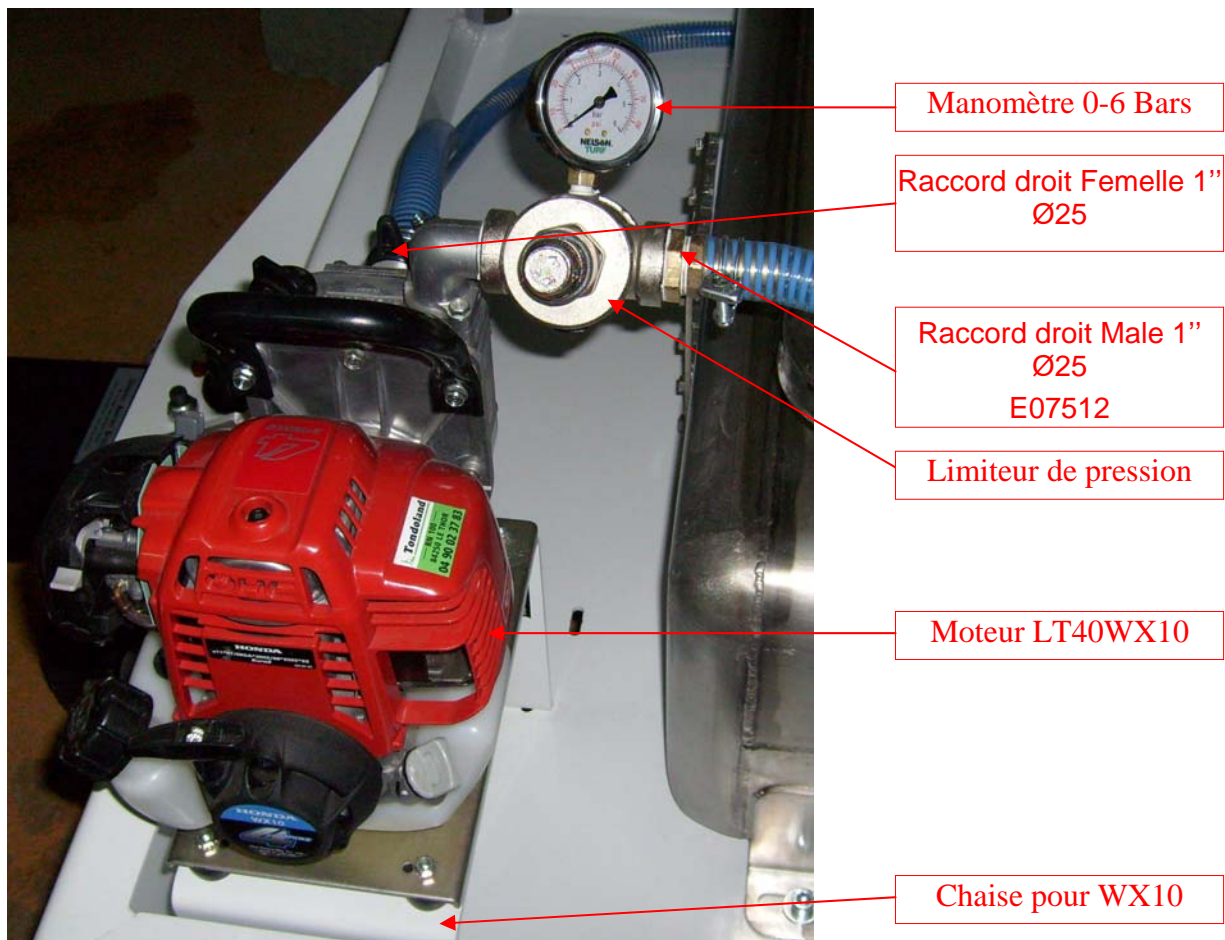




TRACKAIR

## 5/ MOTORISATION ESSENCE :

Longueur	330 mm
Largueur	250 mm
Hauteur	325 mm
Poids a sec	6.8Kg
Modèle	LT 40WX10
Type de moteur	4 temps soupape latéral 1 cylindre
Cylindrée [alésage x course]	31 cm <sup>3</sup> [39 x 26 mm]
Puissance maxi	1.10 KW / 7000 tr/min
Couple maxi	1.64 N.m 4500 tr/min
Système de refroidissement	Air forcé
Système d'allumage	Transistor magnétique
Sens de rotation de l'arbre	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Diamètre d'orifice d'aspiration	25 mm
Diamètre d'orifice d'écoulement	25 mm
Hauteur total maxi	35 m
Tête d'aspiration	7 m
Capacité	130L
Durée d'auto amorçage	120 sec. à 5m
Niveau de pression sonore	84 dB
Niveau de puissance sonore	101dB





TRACKAIR

## 6/ OPTION COMPTEUR numérique

Compteur de débit à turbine pour fluides à faible viscosité (eau, fuel).

Léger et peu encombrant, il s'adapte sur un pistolet, une vanne, ou sur le circuit de distribution.

L'opérateur contrôle la quantité de liquide embarqué sans avoir à se déplacer. Robuste et résistant, carte électronique scellée, ce compteur peut être utilisé pratiquement dans n'importe quelle condition. Le microprocesseur est alimenté par deux piles longues durées, faciles à remplacer.



### Caractéristiques et Performances

- Précision +/- 1% dans la plage de débit
- Répétitivité 0,2 %
- Débit maxi 120 l/min
- Perte de charge < 0,15 bar (120 l/min avec gazole)
- Etalonnable
- Poids : 230 Gr.
- Dimensions : 10 x 7.5 x 5.4cm



Raccord droit 1''  
Mâle mâle  
TR MM 1''



Raccord annelé 1'' - Ø25  
Femelle mâle  
TR FM 1''Ø25

Sens pour passage du liquide



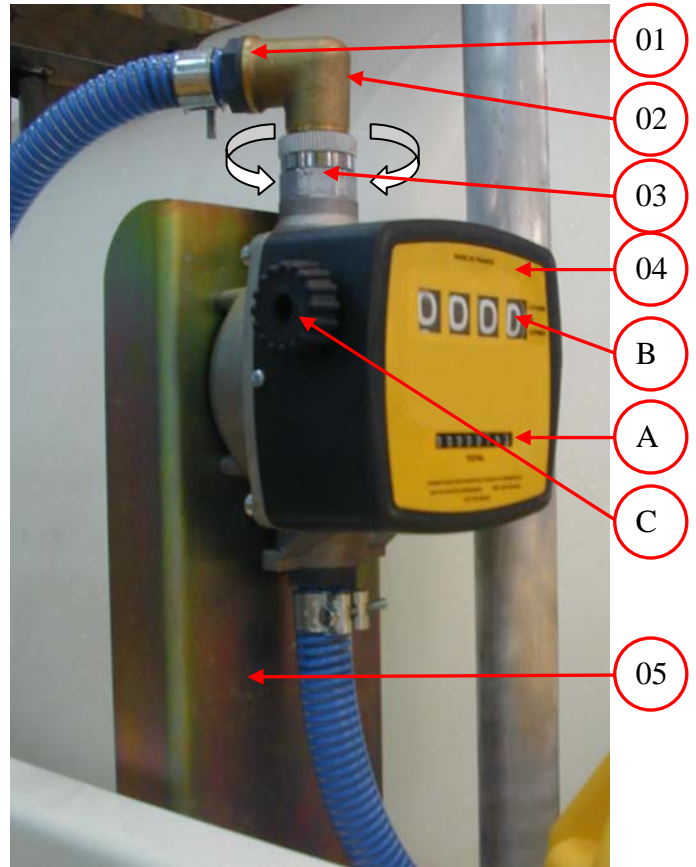
TRACKAIR

## 7/ OPTION COMPTEUR mécanique

Ce compteur mécanique permet une mesure précise de l'eau ou tout autre liquide compatible.

Il est doté d'un afficheur totalisateur en litres (A) qui ne peut pas être remis à 0 et d'un afficheur partielle (B) qui peut être remis à 0 à l'aide du bouton (C) est dont le chiffre des unités est pourvu de repère permettant la lecture des dixièmes de litre.

Il est pourvu en sortie d'un raccord tournant et d'un coude (D) pour une plus simple utilisation sur 360°



REF	QTE	DESIGNATION	REFERENCE
01	2	Raccord droit 1"-Ø25	LT E07512
02	1	Coude M/F 1"	LT E06277
03	1	Raccord tournant 1"	LT RAC TOUR 1"
04	1	Compteur d'eau	LTUR 400
05	1	Support couplage 4"compteur	