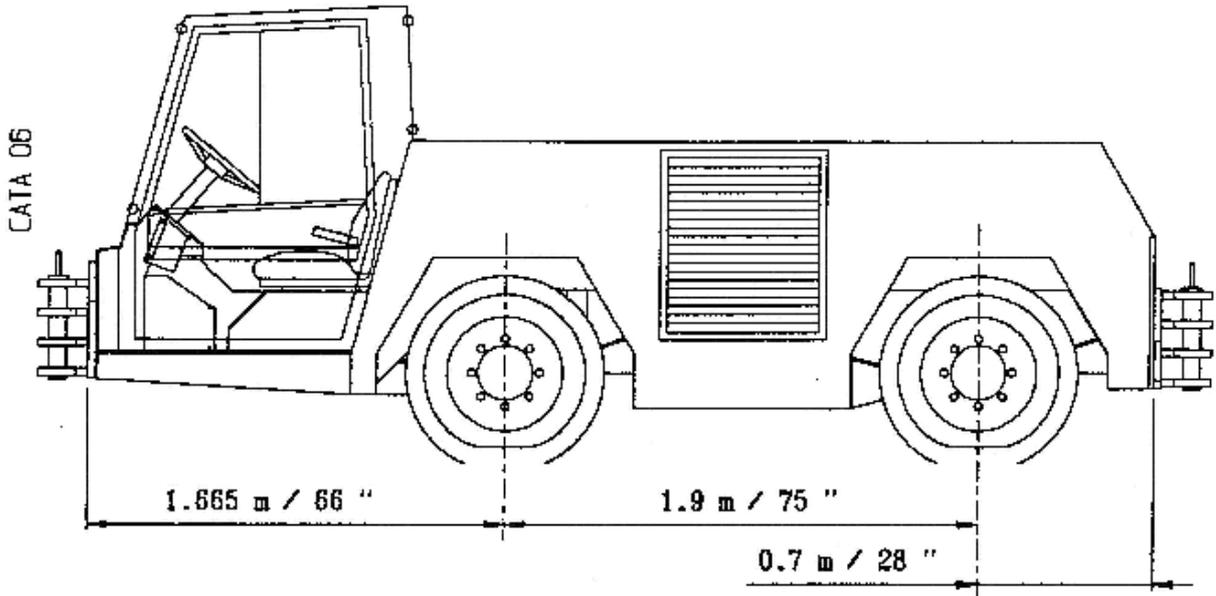
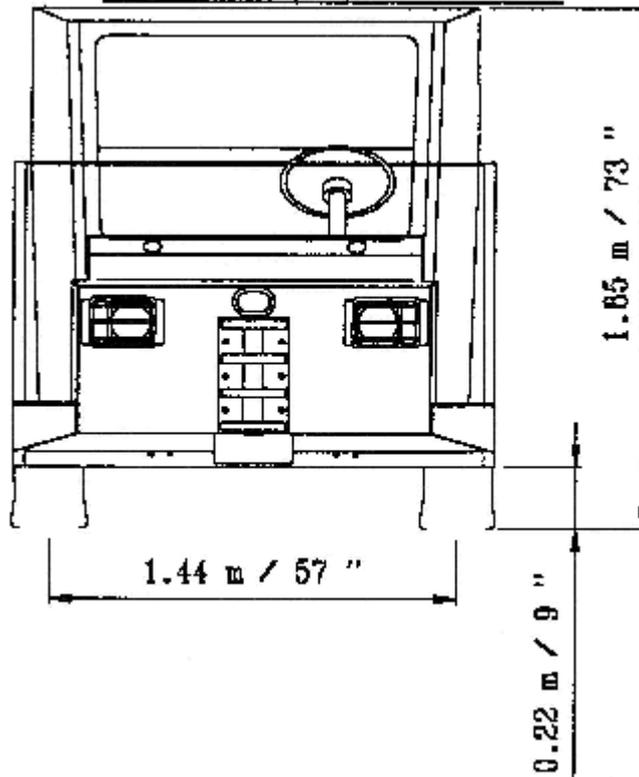


**VUE DE COTE / SIDE VIEW**



**VUE DE FACE / FRONT VIEW**



## DIMENSIONS

-longueur avec attelage	:4395 mm
-larguer HT	:1620 mm
-Hauteur cabine (option)	:1720 mm
-empattement	:1700 mm
-Garde au sol	:220 mm
-Voies avant et arrière	:1400 mm

## PERFORMANCES

-vitesse à vide	
en marche avant	:29 Km/h
en marche arrière	:20 Km/h
-force au crochet	:6000 daN
-Rayon de braquage intérieur (4 roues directrice)	:1150mm
-Rayon de braquage extérieur (4 roues directrice)	:3465mm
-Rayon de braquage intérieur (2 roues directrice)	:2635mm
-Rayon de braquage extérieur (2 roues directrice)	:5255mm
-Température d'utilisation	:de -20°C à +40°C

## POIDS

-Poids avant TMX 60	:4000Kg
-Poids arrière TMX 60	:4000Kg
-Poids total TMX 60	:8000Kg

## DIMENSIONS

-Lenght with towing hitch	:173"
-Overall width	:64"
-Cab Height (option)	:68"
-Wheel base	:67"
-Ground clearance	:9"
-Front and rear tracks	:55"

## PERFORMANCES

-Unladen speed	
forward	:18 mph
reverse	:12.5 mph
-Drawbar pull	13200 lbs
-turning circle inside	
- turning circle outside (4 wheels steering)	:136"1/2
- turning circle inside	
- turning circle outside (2 wheels steering)	:207"
-operating temperature	
-	:from - 15°F to +120°F

## WEIGHTS

-Front axle weight TMX 60	8820 lbs
-Rear axle weight TMX 60	8820 lbs
-Total weight TMX 60	17640 lbs

## **PRINCIPAUX COMPOSANTS / MAIN COMPONENTS**

### **CHÂSSIS**

Composé de plaque d'acier épaisse et soudées entre elles qui divisent le tracteur en différents compartiments. Cette disposition permet un meilleur placement de chacun des éléments.

### **MOTEUR**

Le moteur du **TMX 40/60** est un moteur diesel 4 temps 4 cylindres en ligne turbo compressé, refroidi (PERKINS ou CUMMINS).

Le réservoir de 65 litres permet une autonomie importante.

Le filtre à air est un filtre de type sec.

### **TRANSMISSION**

Une boîte **Clark-hurth T12000** à convertisseur de couple hydrodynamique, elle possède 4 vitesses avant et 3 vitesses arrière.

La descente de mouvement est incorporée directement à la boîte de vitesse constituant un ensemble.

Elle permet de distribuer le couple moteur sur les deux ponts.

La liaison boîtes de vitesse / ponts est effectuée par des joints homocinétiques.

### **PONTS**

Les ponts sont moto-directeurs, à double réductions (couple conique d'entrée, train planétaire dans les roues). Ils sont équipés de frein à disques immergés.

### **SYSTÈME HYDRAULIQUE**

Le circuit hydraulique alimente la direction le freinage et les auxiliaires (option attelage).

### **SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Il alimente les différents circuits du tracteur, démarreur, éclairage, essuie-glaces, ventilation, instrumentations de contrôle.

Une batterie du type 12 Volts 95 A / H équipe le tracteur, et est rechargée par un alternateur entraîné par le moteur.

Le coffret électrique regroupe toutes les fonctions, fusibles ou disjoncteurs, et est situé sous le siège passager

### **CHASSIS**

*Made from generously dimensioned thick steel sheets welded together, dividing the tractor in several compartments.*

*This layout allows better positioning of the main components*

### **ENGINE**

*The **TMX 40/60** is a 4-stroke 4 cylinders turbo-charged, diesel (PERKINS or CUMMINS).*

*The 65 liters tank provides a considerable range.*

*The air filter is a dry type.*

### **TRANSMISSION**

*The transmission is a **Clark-hurth power shift, model T12000** with 4 forward and 3 reverse speeds.*

*Two drive shaft, are connected from the transmission to the two axles.*

### **AXLES**

*The 2 axles are double reduction steering and driving type (crown wheel an pinion at the input and planetary trains in the wheels).*

*Comprising wet multidisk brakes.*

### **HYDRAULIC SYSTEM**

*The hydraulic system of the unit provide hydraulic power for the steering system, the braking system, and optional function: hydraulic hitching.*

### **ELECTRICAL SYSTEM**

*the tractor electrical circuits operates the starter lighting, fan windscreen, wipers, and instruments. The tractor is fitted with a 12 Volt, 95 A/Hr battery charged by an alternator driven by the engine. The electric cabinet contains ALL function, fuses or breakers. This cabinet is located under the passenger seat.*

## **CONTRÔLE ET INSTRUMENTS**

Toutes les commandes et l'instrumentation de contrôle du tracteur sont situées à l'intérieur de la cabine.

Tous les éléments sont accessibles du poste de conduite. Chacune des commandes du tracteur est associée à un pictogramme indiquant sa fonction.

## **ATTELAGE**

Ils sont situés à l'avant et à l'arrière du tracteur, au milieu du pare chocs.

Les broches sont commandées manuellement.

Selon les options elles peuvent être commandées hydrauliquement soit de l'intérieur, soit de l'extérieur de la cabine.

## **CABINE**

La cabine possède des baies coulissantes, des pare brises avant et arrière, des essuie glaces avant et un éclairage intérieur.

## **ROUES ET GONFLAGE**

-Roues avant et arrière: MICHELIN  
205/65 R 17.5 tubeless XTA

-Pression de gonflage: **9Bars**

-Serrage de roues: **24m.daN**

## **FREINS DE SERVICE**

Les freins sont hydraulique et agissent sur les 4 roues (disque immergés dans les corps des ponts).

## **FREIN DE PARC**

Frein de parc mécanique à câble assuré par un disque situé en sortie de transfert.

## **DIRECTION**

direction hydraulique

2 modes de direction possible:

-2 roues directrices

-4 roues directrices (option)

-Mode crabe (option)

## **CONTROLS AND INSTRUMENTS**

*All the controls and instrumentation are situated inside the cab.*

*All the items are accessible from the driving position. Each control is identified by a pictogram explaining its function.*

## **TOWING HITCHES**

*These are situated at the front the rear of the tractor, in the middle of the bumpers.*

*They are controlled manually.*

*Depending on option, they can be controlled hydraulically, either from the inside or from the outside of the cab.*

## **CAB**

*The cab has sliding windows, front and rear windscreens, front windscreen wipers and interior lighting.*

## **TYRES AND INFLATION**

-Front and rear: MICHELIN

205/65 R 17.5 tubeless XTA

-inflation pressure: **130 psi**

-Wheels nuts torque: **174 lbft**

## **SERVICE BRAKES**

*Full hydraulic powered on four wheels, with wet multidisk brakes (submerged in axle oil).*

## **PARKING BRAKE**

*Parking brake: disk at the transfer box output.*

## **STEERING**

*Hydraulic power steering*

*2 steering modes are possible:*

*-2 Wheel steering*

*-4 Wheel steering (optional)*

*-"CRAB" steering mode (optional)*