



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES:

	Qté	Dimensions			Masse
		Larg cm	Long cm	Haut cm	Kg
Ensemble	1	157	300	191	3405
Moteur	1	46	62	67	192
Transmission avec convertisseur	1	45	62	40	56

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

-Diesel marque INDENOR XDP4-90		
-Disposition		: en ligne
-Nombre de cylindres		: 4
-Alésage		: 70 mm
-Course		: 83 mm
-Cylindrée		: 2112 cm ³
-Rapport volumétrique		: 22,4/1
-Puissance à 3000 tr/mn		: 62 Ch DIN
-Couple à 1500 tr/mn		: 12 m.kg.
-Régime ralenti		: 700/750 tr/mn
-Régime normal		: 3000 tr/mn
-Piston		: alliage léger
-Chemises		: amovibles humides
-Culasse		: Alliage léger
-Vilbrequin		: 5 paliers
-Distribution		: Commandée par pignons
Distribution	Angle au volant	Niveau du piston
AOA	PMH	0
RFA	28° Ap PMB	79,3 mm
AOE	43° Av PMB	74,5 mm
RFE	1° Ap PMH	0,01 mm
-Arbre à cames		: Latéral dans bloc-cylindres
-Soupapes		: En tête culbutées
-Jeux à froid entre soupapes et culbuteurs		: Admission 0,15 mm Echappement 0,25 mm
-Refroidissement		: Pompe à eau centrifuge
-Ventilateur		: Diamètre 420 mm
-Calorstat		: Type Z8 N° 4847 - ouverture 70°C.
-Graissage à 80°C		: Pompe à engrenage
		Pression mini 1.2 Bar au ralenti
		3 Bar régime maxi

Équipement moteur

-Pompe à injection ROTO-DIESEL		: R3448F170
-Porte-injecteurs vissés		: Type LCR6730901
-Injecteurs		: Type RDN050C6577
-Ordre d'injection		: 1-3-4-2
-Pression de tarage des injecteurs		: 115 ± 5 bars cm ²
-Avance à l'injection en degré sur le volant		: 25° avant PMH, soit 4,91 mm
-Bougies de préchauffage 18 volts		: 0250-200-064
-Résistance témoin de préchauffage BOSCH		: 0-251-002-033
-Filtre à huile CLM		: L5468
-Filtre à gas oil ROTO-DIESEL		: FASR62-60-104
-Batterie		: 2 x 12 V. 95AH
-Alternateur Paris.Rhône		: 24V AL4K542 2
-Démarreur Paris.Rhône		: 24V D1E198

Capacité des réservoirs et organes d'équipement

-Refroidissement	: 12,5 litres
-Carburant	: 29 litres
-Carter moteur	: 5 litres

