

GUINAULT GA 90



Bureaux & Ateliers : BP 120 - Z.I. La Grand Colle - Av. Auguste Marius PEYRE - Lot n° 40 - 13110 - PORT de BOUC
Siège Social : 25T Avenue Aristide Briand - 13800 ISTRES
SARL au Capital de 85.371,45 € - RCS SALON 87 B 25 - APE 285D - SIREN : 340 046 473 - TVA n° FR 34340046473
☎ : (33).04.42.40.72.40 - 📠 : (33).04.42.40.72.46 - E-Mail : contact@trackair.fr

GRUPE ELECTROGENE

GUINAULT - Type GA 90/41

Le groupe électrogène GUINAULT type GA 90/41 est un groupe polyvalent capable de délivrer simultanément du courant alternatif triphasé 400Hz - 115/200V. et du courant continu 28,5V. et 112V.

1/ PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Un moteur diésel entraîne directement un alternateur à excitatrice incorporée. Deux ensembles transformateurs-redresseurs alimentés en 400Hz fournissent le courant continu.

2/ PERFORMANCES

. Circuit triphasé 400Hz

Puissance en service permanent :
90 KVA à $\cos \varphi : 0,8$ (Voir Nota)

Tension nominale :
200V. entre phase $\pm 1,5 \%$ à la prise de parc avion.

Equipé de 2 Circuits 400Hz. (2ème circuit 400Hz en option)

. Circuit 28 VOLTS (En Option)

Tension : 28,5 V. $\pm 1V$.

Puissance en pointe : 58 KW.
Intensité : 1.000 A. pendant 10 minutes ou
800 A. en service continu.

Surcharges admissibles :

1.200 A. pendant 3 minutes
1.600 A. pendant 60 secondes
2.400 A. en pointes instantanées.

. Circuit 112 VOLTS (En Option)

Tension : 114 V. $\pm 6V$.
Puissance de pointe : 75 KW.

Ce circuit est conçu pour le démarrage des réacteurs. Il n'est donc pas prévu d'utilisation permanente.

Charges admissibles :

- 400 A. pendant 3 minutes
- 500 A. pendant 15 secondes
- 750 A. en pointes instantanées.

Utilisation :

Emploi possible simultané des circuits à concurrence de 95 KW en pointes instantanées.

III/ CONDITIONS D'EMPLOI

Le groupe n'est pas "routier". Il est prévu pour être remorqué par un véhicule automobile à une vitesse de 25 Km/h maximum sur piste bétonnée.

Il est conçu pour fonctionner par des températures extérieures variables de -15°C à +45°C et sous la pluie.

IV/ CARACTERISTIQUES GENERALES

- . Le moteur diesel fonctionne au gas-oil
- . Volume du réservoir : 250 Litres.
- . Son refroidissement est assuré par circulation d'eau.
- . L'installation électrique du groupe est alimentée sous 24V. par 2 batteries de 12V. montées en série.

Le groupe est équipé d'un frein de parc.

Encombrement Hors-Tout :

Longueur	3,360 m
Largeur	1,500 m
Hauteur	1,850 m

POIDS : 2.900 kgs environ.

V/ OPTIONS

Le groupe peut être équipé de :

- . 2ème circuit 400 Hz (jusqu'à 90 KVA inclus)
- . Circuit 28,5 V.
- . Circuit 112 V.