

GPU GUINAULT TYPE DU 423-1

CONDITION D'EMPLOI

Le groupe n'est pas "routier". il est prévu pour être remorquée par un véhicule automobile à une vitesse de 25 Km/h maximum sur piste bétonnée.

Il est conçu pour fonctionner par des températures extérieur variable de -15°C à +45°C et sous la pluie

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Le moteur diesel fonctionne au gas-oil. Volume du réservoir: 65 litres

Son refroidissement est assuré par circulation d'eau.

L'installation électrique du groupe est alimentée sous 12 V par batteries de 6 V 160 AH

Le groupe est équipé d'un frein de parc, de quatre anneaux d'angle soudés au châssis utilisés pendant les transports, d'un arceau central de hissage.

ENCOMBREMENT

Longueur : 2340 mm

Largeur : 1300 mm

Hauteur : 1340 mm

Poids : 1500 Kg environ

NOTA

La puissance annoncée est définie dans les condition suivantes:

Alitude: 0 m

Pression 760 m de mercure

Température 15°C

Le groupe électrogène GUINAULT type DU 423.1 est un groupe polyvalent capable de délivrer simultanément du courant alternatif triphasé 400Hz - 115 / 200 V et du courant continue 28.5 V.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT:

Un moteur diesel entraîne directement un alternateur à excitatrice incorporée. un ensemble transformateur - redresseur alimenté en 40 Hz fourni le courant continu.

PERFORMANCES:

- Circuit triphasé 400 HZ

Puissance en service permanent: 40 KVA à $\cos \omega$: 0.8

Tension nominale: 200 V entre phase 61.5% à la prise de parc avion.

Bureaux & Ateliers : BP 120 - Z.I. La Grand Colle - Av. Auguste Marius PEYRE - Lot n° 40 - 13110 - PORT de BOUC

Siège Social : 25T Avenue Aristide Briand - 13800 ISTRES

SARL au Capital de 85.371,45 € - RCS SALON 87 B 25 - APE 285D - SIREN : 340 046 473 - TVA n° FR 34340046473

☎: (33).04.42.40.72.40 - 📠: (33).04.42.40.72.46 - E-Mail : TRACKAIRS@AOL.COM

- Circuit courant continu 28.5 V
 - 600 A en régime permanent
 - 800 A pendant 2 minutes
 - 1100 A en pointes instantanées

LA PUISSANCE FOURNIE PAR L'ALTERNATEUR PEUT ÊTRE REPARTIE AU GRÉ DE L'UTILISATEUR ENTRE LES 2 CIRCUITS 28 V ET 400 HZ FONCTIONNANT SIMULTANÉMENT.

MOTEUR

FORD - Modèle 2711 E.

Moteur diesel à injection direct - 4temps - culbuté - 4 cylindres en ligne - cylindré 4.150 L - refroidissement par eau.

Vitesse maximum de rotation permise en fonctionnement permanent : 2500 Tr/min.

Vitesse d'utilisation: 2400 Tr/min.

Puissance en service continu: 64 CV à 2400 Tr/min.

Puissance maximum 71 CV à 2500 Tr/min.

ÉQUIPEMENT MOTEUR:

- 1 filtre à gas-oil
- 1 filtre à huile
- 1 filtre à air à bain d'huile
- 1 calorstat
- 1 thermocontact
- 1 manocontact
- 1 électrovanne qui coupe l'arrivée de gas-oil à la pompe d'injection en cas de défaut du système de refroidissement de lubrification ou de régulation de vitesse.
- 1 accouplement accessible sans démontage.

le moteur a été choisi pour sa robustesse. La vitesse moyenne linéaire des pistons atteint seulement 9.10m/s à 2400 Tr/min.

Dans ces conditions le graissage du cylindre et les échanges thermiques piston - chemise se font convenablement.

Une excellente lubrification assure au moteur une longue durée de vie.

Son équipement représente un ensemble de protection complet très efficaces et sûr.

L'accouplement est conçu pour permettre l'échange ou l'inspection des pièces élastique sans faire aucun démontage.

Cette facilité ne met pas en cause la tenue de l'accouplement dont la durée de vie atteint le plus souvent celle du moteur d'entraînement.